



**Sanierungsgebiet Innenstadt West  
Neugestaltung westliche Kaiserstraße /  
Europaplatz / Karlstraße**

28. Februar 2024

# Bestand Leopoldstraße – Hirschstraße

## Zukünftige Haltestelle





# Westliche Kaiserstraße: Abschnitt Leopoldstraße – Hirschstraße

## Zukünftige Haltestelle



Gestaltungsplanung StplA | SB | 2024-02

# Bestand Hirschstraße – Douglasstraße

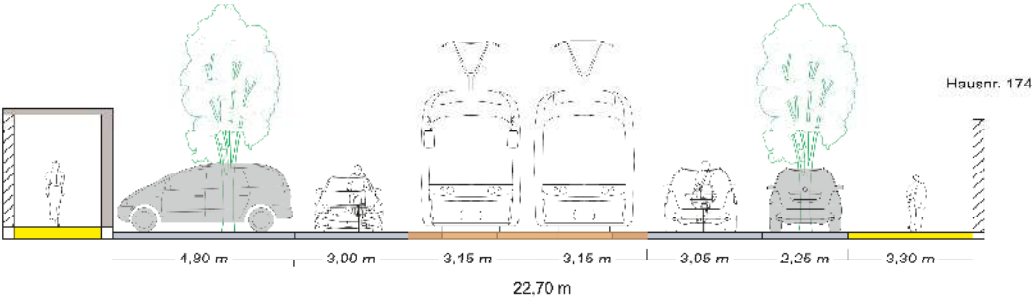


# Bestand Hirschstraße – Douglasstraße

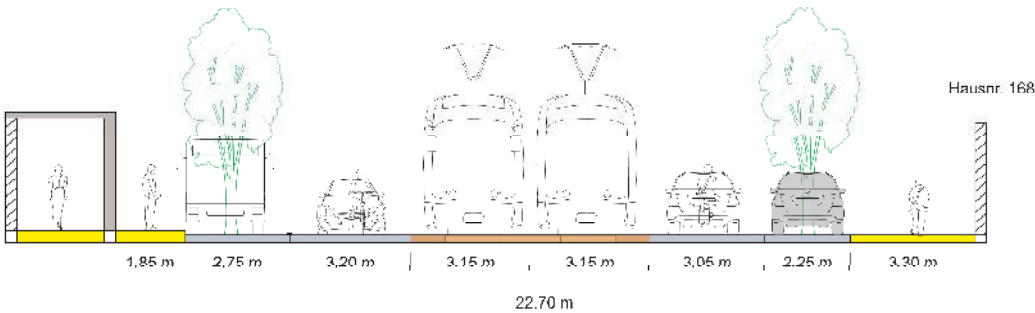


# Westliche Kaiserstraße: Hirschstraße – Douglasstraße\_Straßenquerschnitt

Bestand (westlich)

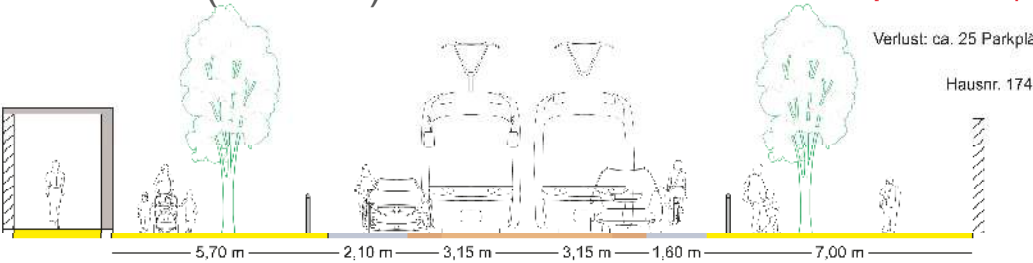


Bestand (östlich)

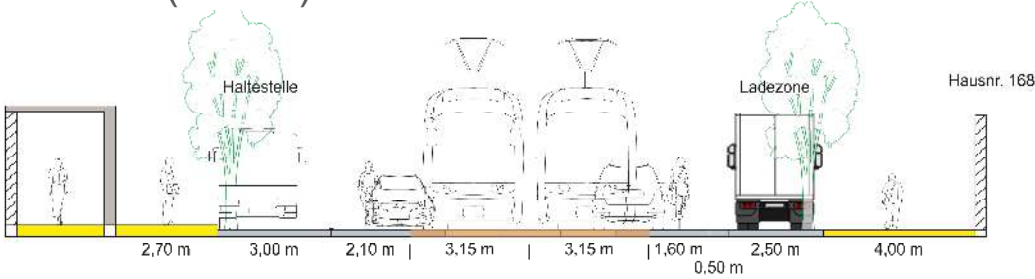


Entwurf (westlich)

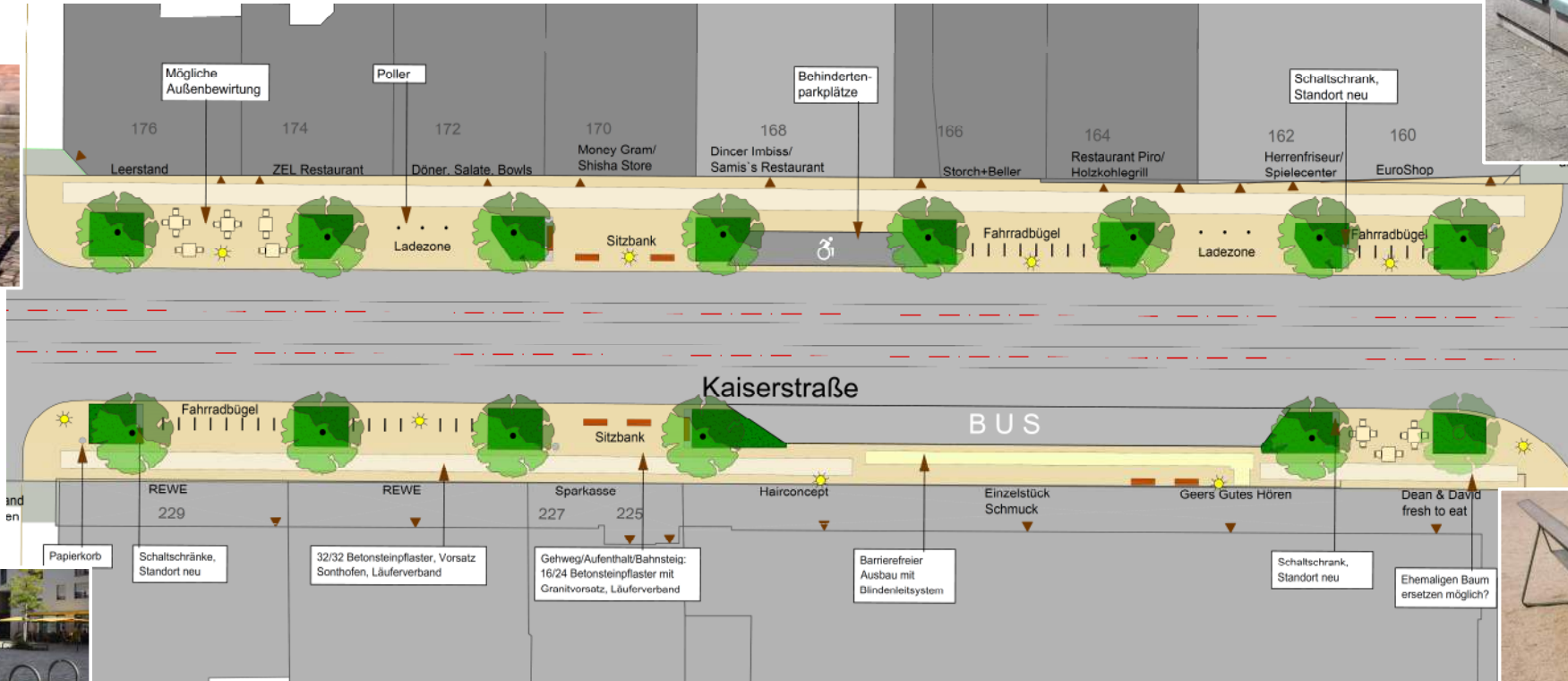
Verlust: ca. 25 Parkplätze



Entwurf (östlich)



# Westliche Kaiserstraße: Abschnitt Hirschstraße – Douglasstraße



Gestaltungsplanung StplA | SB | 2024-02



# Europaplatz



©Mettler Landschaftsarchitektur, Visualisierung: bloomimages Berlin

## Gemeinderatsbeschluss 19. September 2023

- Zustimmung zur Änderung des Planfeststellungsbeschlusses:
  - Rückbau Haltestelle Europaplatz
  - Barrierefreier Ausbau Haltestelle Karlstraße
- Zustimmung zur geänderten Verkehrsführung in der Karlstraße:
  - **entweder** Fußgängerzone
  - **oder** Verkehrsberuhigter Bereich

→ Entscheidung durch den Gemeinderat zu einem späteren Zeitpunkt
- Beschluss zur formalen Einleitung der Teileinziehung der Karlstraße zwischen der Kaiserstraße und Stephanienstraße

# Erkenntnisse Reallabor Karlstraße

## 18. Juli – 31. Oktober 2022



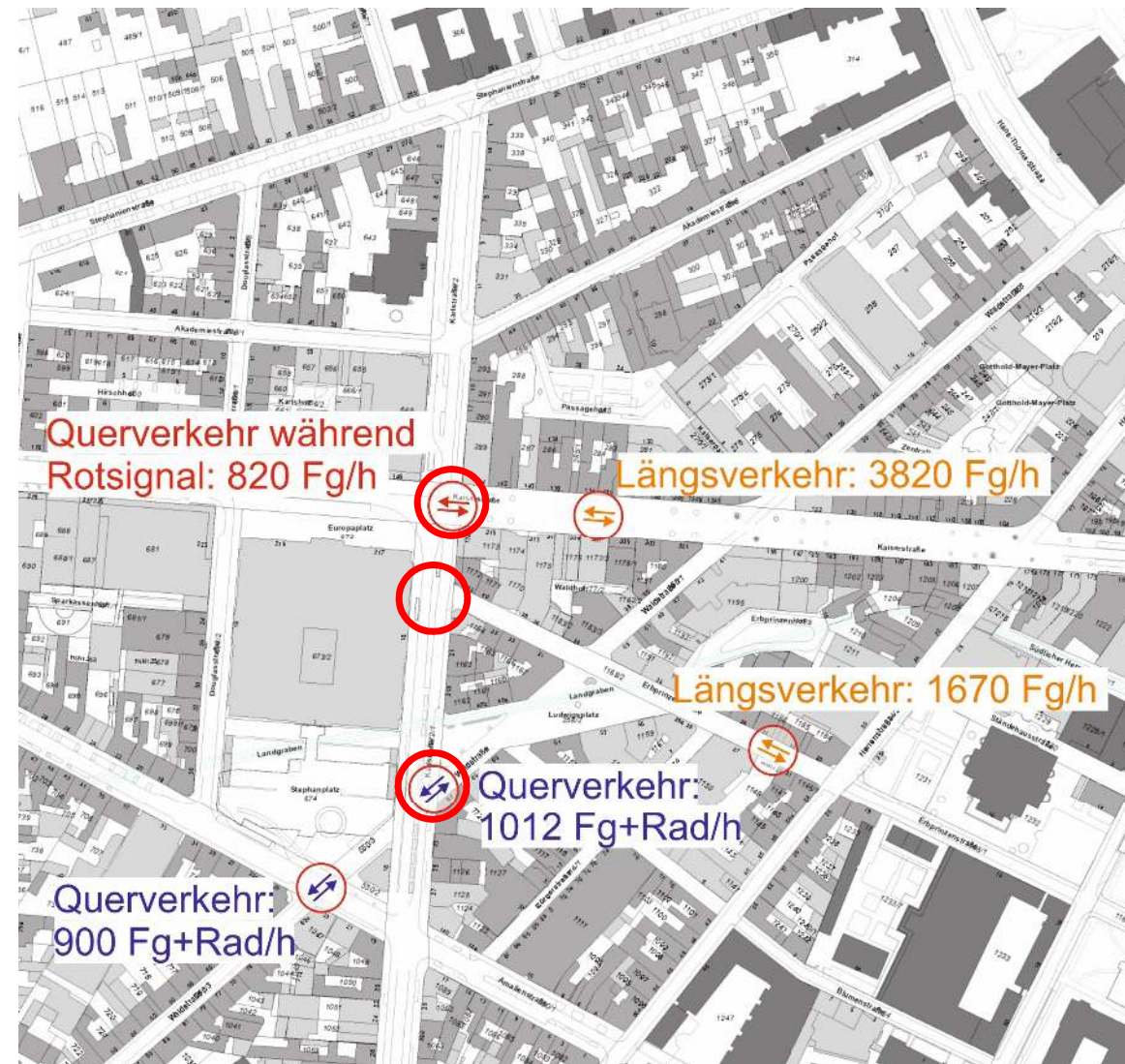
Foto: C.Bellamoli

- **Verkehrsuntersuchung**  
Verlagerten Verkehrsmengen konnten vom Verkehrsnetz aufgenommen werden
- **Befragungen**  
Großteil der Befragten (Gewerbetreibende, Anwohnende, Passant\*innen) sind für eine Verstetigung des Zustandes
- **Evaluation der Gesamtmaßnahme**  
Städtische Ziele werden erreicht  
→ Hochschule empfiehlt eine Verstetigung der Maßnahme

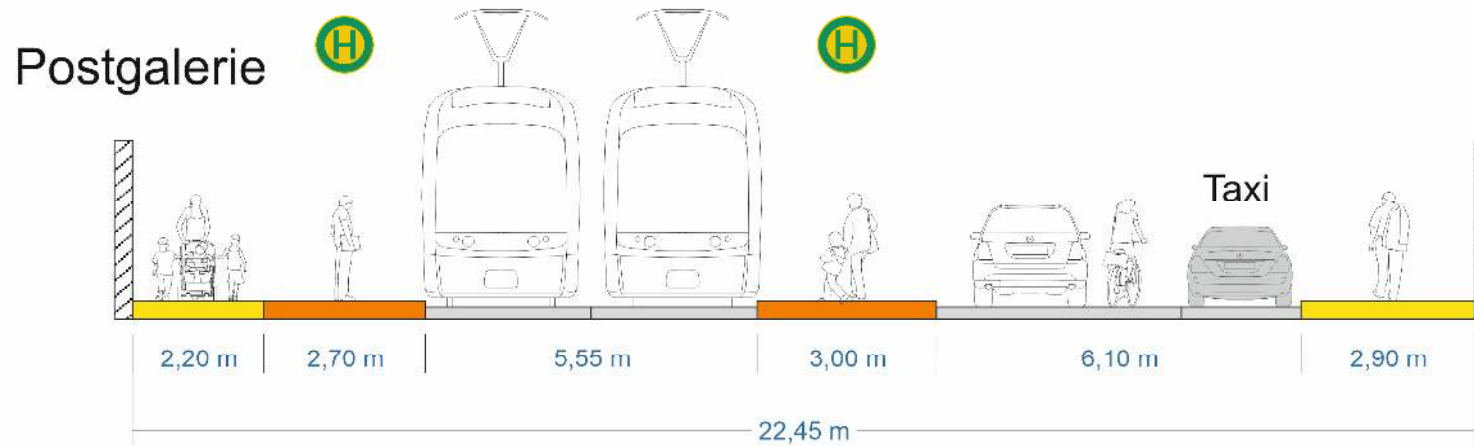
# Fußverkehr in der Karlstraße

## Erhebungen 2019:

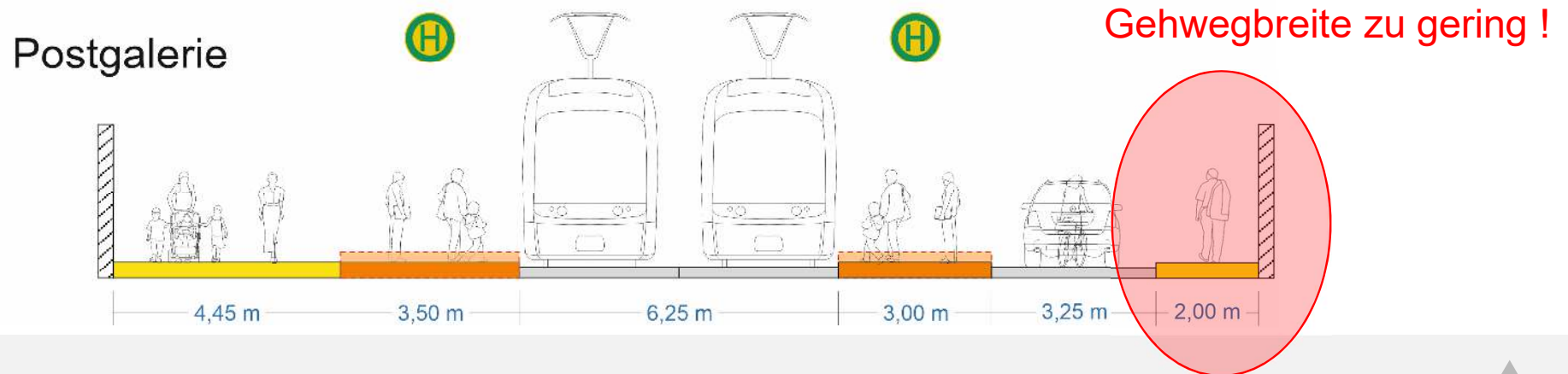
- **Größere Fußverkehrsmengen** an den Querungen Kaiserstraße, Erbprinzenstraße und Waldstraße als Kfz- oder Radverkehr
- **Größere Fußverkehrsmengen** in der Nord-Süd-Achse als Kfz- oder Radverkehrsmengen
- Viele **Konflikte** zwischen Fußverkehr und bevorrechtigtem Kfz-/Radverkehr
- **Dennoch:** schmale Gehwege und bevorrechtigter fließender Verkehr



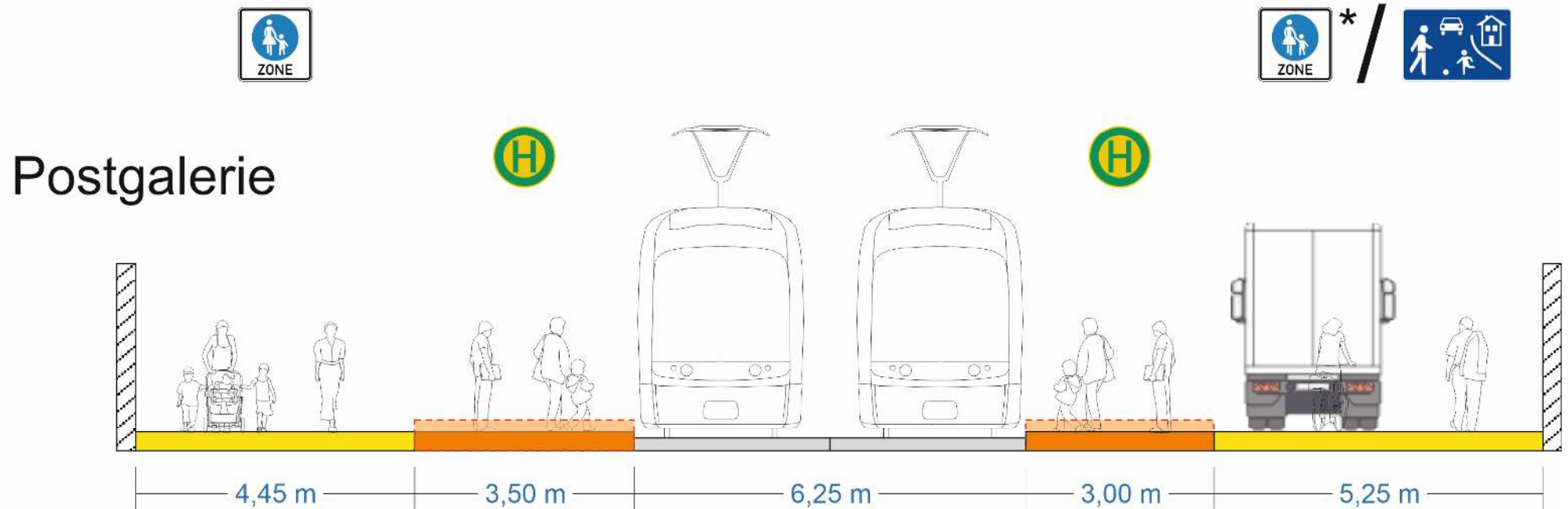
## Bestand Karlstraße Haltestellenbereich



## Barrierefreier Ausbau Haltestelle Karlstraße



# Barrierefreier Ausbau Haltestelle Karlstraße mit Fußgängerzone / Verkehrsberuhigter Bereich



\* Genaue Definition steht noch aus: Radverkehr frei, Lieferverkehr frei, Anliegende frei

## Nächste Schritte

- Verkehrsrechtliche und -planerische Prüfung Verkehrsberuhigter Bereich
  - aktuelle Verkehrsmengen zu hoch
- Detailprüfungen zur Fußgängerzone
  - z.B. Freigabe Radverkehr, Lieferverkehr und Anliegerverkehr
- Ausarbeitung der jeweiligen Planungsabschnitte
  - Abschnitt Karlstraße zwischen Amalienstraße und Kaiserstraße
  - Abschnitt Karlstraße zwischen Kaiserstraße und Stephanienstraße
- Prüfung zur Integration von Bäumen

# Vision Kreuzung Europaplatz Karlstraße

