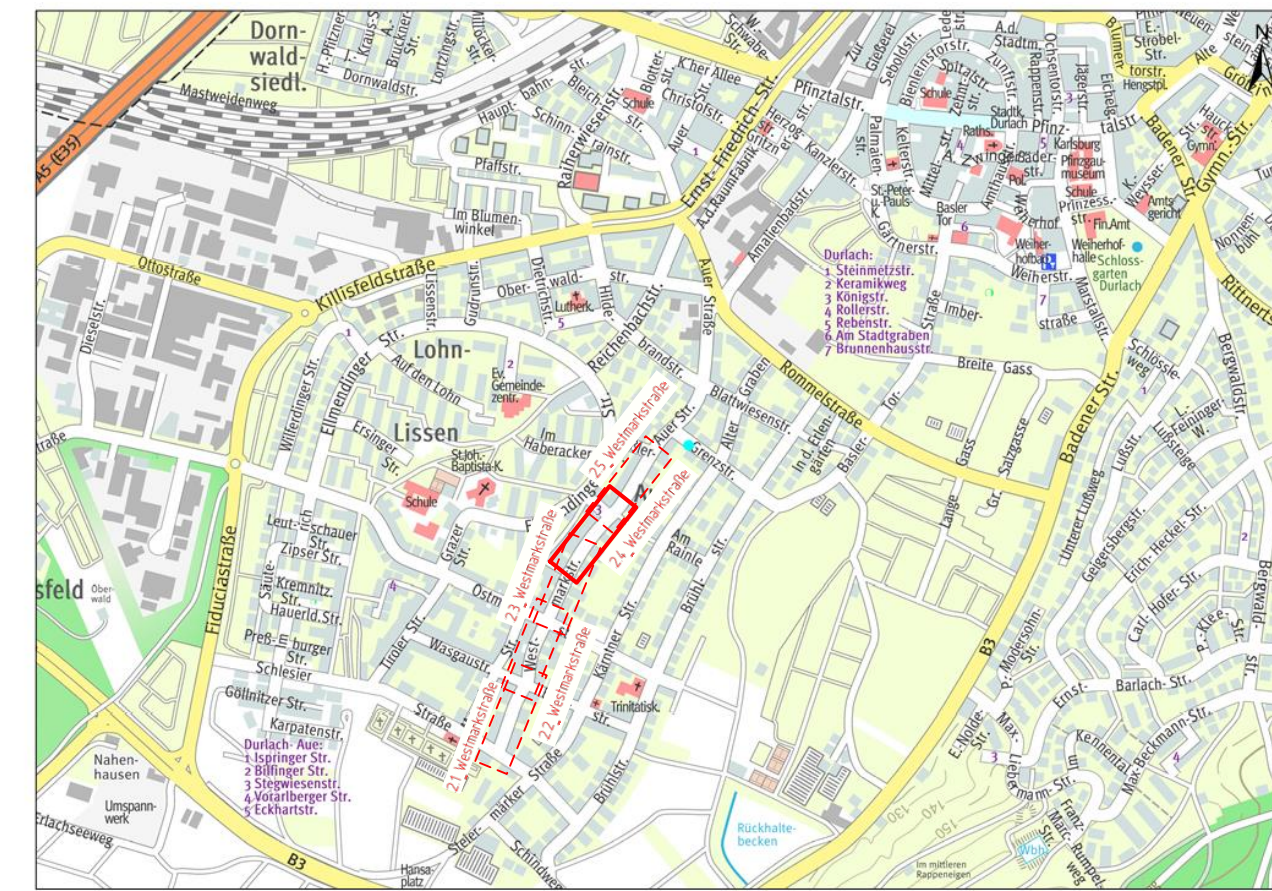


2-zeitiges Pflasterband (gleiches Pflaster wie in Mischfläche, Längsseite parallel zu Hauskante, in Beton gesetzt) (Darstellung im Plan unmaßstäblich)



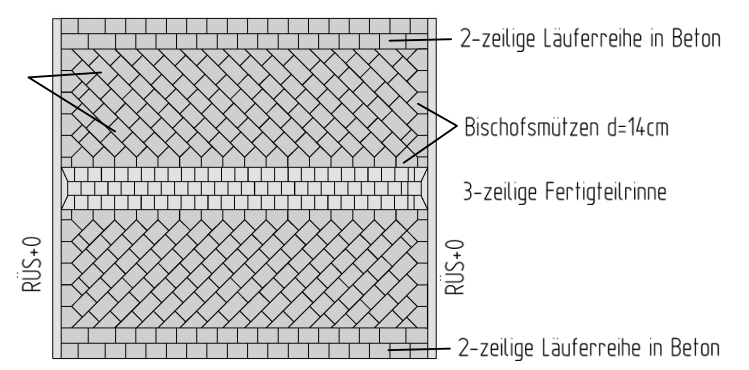
Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangssteine anzuordnen.

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1m abgerückt von Hauseingängen- /einfahrten zu setzen.

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Pflasterdetail (unmaßstäblich)

Betonsteinpflaster (Rechteckformat)
Am Rand auslaufende Steine dürfen nicht kleiner als die halbe Steinlänge sein (Entweder ist die nächstgrößere/-kleinere Steingröße zu verwenden oder der Stein ist zu schneiden)



Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laterne		vorh.		gepl.		
Einlaufschacht		vorh.		gepl.		
Kanalschacht		vorh.		gepl.		
Hochbordstein 15/30	HB			Hochpunkt		
Rundbordstein 15/22	RB			Tiefpunkt		
Tiefbordstein 10/30	TB			Bestandshöhen	114.00	
Flachbordstein 30/25	FB			Gepl. Höhen	114.00	
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
	Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau				Fahrbahn, Asphalt	
	3-zeitige Fertigteilrinne, betongrau Stichtiefe 15cm				Baumscheiben	
	Parkplätze, Fugenstein anthrazit, mit Splitt verfüllt				Gehwege, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau	

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen

Entwurf
Stand 21.07.2020

ASP Durlach-Aue Westmarksstraße zw. Westmarksstraße Nr.40 und Stegwiesenstraße - Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 24	Datum 21.07.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amtsstellung
Sachgebietleitung	Bereichsleitung	