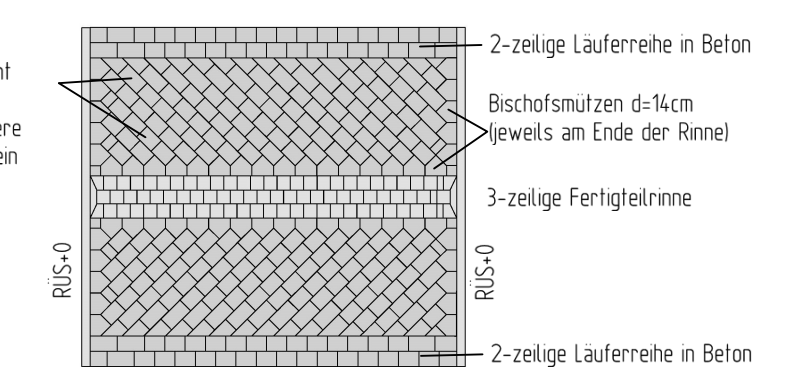


Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1m von den Hauseingängen/-einfahrten zu setzen.

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Pflasterdetail (unmaßstäblich)



Betonsteinpflaster (Rechteckformat)
Am Rand auslaufende Steine dürfen nicht kleiner als die halbe Steinlänge sein (Entweder ist die nächstgrößere/-kleinere Steingrößen zu verwenden oder der Stein ist zu schneiden)

Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laterne		vorh.		gepl.		gepl.
Einlaufschart		vorh.		gepl.		gepl.
Einlaufschart, rund		vorh.		gepl.		gepl.
Kanalschart		vorh.		gepl.		gepl.
Hochbordstein 15/30	HB		Hochpunkt			
Rundbordstein 15/22	RB		Tiefpunkt			
Tiefbordstein 10/30	TB		Bestandshöhe		114.00	
Flachbordstein 30/25	FB		Gepl. Höhen		114.00	
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
	Fahrbahn, Asphalt			Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau		
	Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau			3-zeilige Fertigteilrinne, betongrau		
	Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Spült verfüllt			Absperrpfosten, stahlverzinkt mit rot-weiß-reflektierender Folie		

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Strassenwesen

Entwurf
Stand 06.08.2020

ASP Durlach-Aue
Ostmarkstraße
zw. Ostmarkstraße Nr.17 und Kärntner Straße
- Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 23	Datum 06.08.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amstleitung
Sachgebietleitung	Bereichleitung	