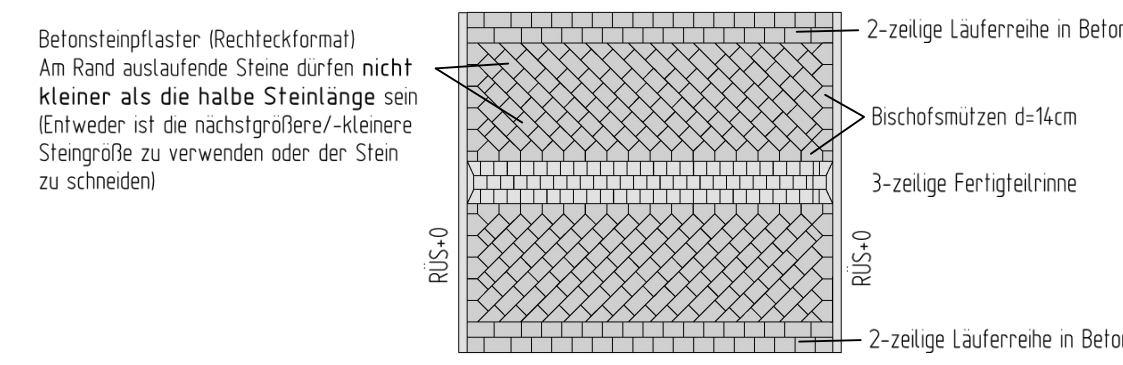


Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Die Absperppfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1m abgerückt von den Hauseingängen/- einfahrten zu setzen

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Pflasterdetail (unmaßstäblich)



Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laferne		vorh.		gepl.		entf.
Eintaufschacht		vorh.		gepl.		entf.
Kanalschacht		vorh.		gepl.		entf.
Hochbordstein 15/30	HB					
Rundbordstein 15/22	RB					
Flachbordstein 30/25	FB					
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
Fahrbahn, Asphalt						
Gehweg, Betonsteinpflaster, mit Granitvorsatz, grau						
Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Splitt verfüllt						
Absperppfosten, stahlverzinkt, mit rot-weiß reflektierender Folie						
Hochpunkt						
Tiefpunkt						
Bestandshöhen						
Gepl. Höhen						
Baumscheiben						
3-zellige Fertigtekrinne, betongrau						
Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau						

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen

ASP Durlach-Aue
Westmarkstraße
zw. Bergstraße und Ostmarkstraße
- Lageplan -

Entwurf
Stand 21.07.2020

Maßstab 1:250	Plan Nr. 2.2	Datum 21.07.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amtsleitung
Sachgebietsleitung	Bereichsleitung	