



Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1 m abgerückt von den Hauseingängen/ -einfahrten zu setzen

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laterne		vorh.		gepl.		gepl.
Einlaufschacht		vorh.		gepl.		gepl.
Kanalschacht		vorh.		gepl.		gepl.
Hochbordstein 15/30	HB		Hochpunkt			
Rundbordstein 15/22	RB		Tiefpunkt			
Tiefbordstein 10/30	TB		Bestandshöhen		114.00	
Flachbordstein 30/25	FB		Gepl. Höhen		114.00	
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
	Fahrbahn, Asphalt			Baumscheiben		
	Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau			3-zeilige Fertigteilrinne, betongrau		
	Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Splitt verfüllt			Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau		
				Absperrpfosten		

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen **Entwurf**
Stand 06.08.2020

ASP Durlach-Aue
Memeler Straße
zw. Memeler Straße 22 und Osmarkstraße
- Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 2.2	Datum 06.08.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amf.leitung
Sachgebietleitung	Bereichsleitung	