



Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand in Richtung Fahrbahn und 1m abgerückt von den Einfahrten aufzustellen

Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laterne		vorh.		gepl.		gepl.
Einlaufschart		vorh.		gepl.		gepl.
Einlaufschart, rund		vorh.		gepl.		gepl.
Kanalschart		vorh.		gepl.		gepl.
Absperrpfosten 1500x70mm		vorh.		gepl.		gepl.
Hochbordstein 15/30	HB		Hochpunkt		114,00	
Rundbordstein 15/22	RB		Tiefpunkt		114,00	
Tiefbordstein 10/30	TB		Bestandshöhen		114,00	
Flachbordstein 30/25	FB		Gepl. Höhen		114,00	
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
	Fahrbahn, Asphalt			Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau		
	Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau			Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit, mit Splitt verfüllt		
	3 zellige Fertigteilrinne, betongrau					

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen **Entwurf**

Stand 06.08.2020

ASP Durlach-Aue
Ostmarkstraße zw. BU und Ostmarkstraße 46
- Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 2.1	Datum 06.08.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amstielung
Sachgebietsleitung	Bereichsleitung	