

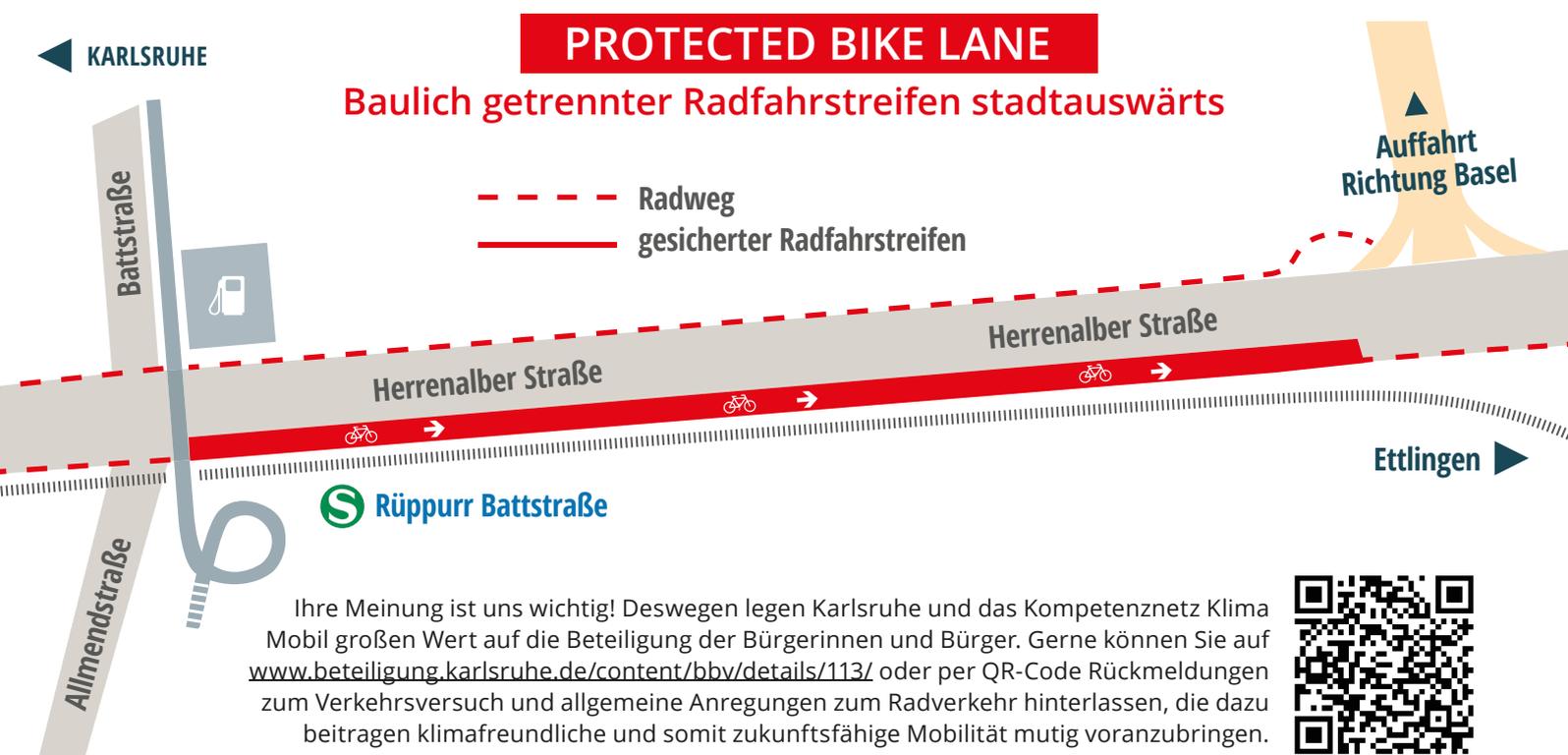


Mehr Raum & Sicherheit für den RADVERKEHR

Verkehrsversuch der Stadt Karlsruhe als Modellkommune des Kompetenznetz Klima Mobil

Mehr Raum und Sicherheit für klimafreundliche Verkehre ist das Anliegen der Stadt Karlsruhe, mit dem sie sich erfolgreich als Modellkommune im Kompetenznetz Klima Mobil beworben hat. In einem mehrmonatigen Verkehrsversuch wird die Verbesserung der Radinfrastruktur in Rüppurr auf der Herrenalber Straße in Richtung Ettlingen getestet. Der Straßenraum wird neu aufgeteilt, Radfahrende bekommen einen baulich vom Autoverkehr getrennten Radfahrstreifen („protected bike lane“). Damit wird die Herrenalber Straße stadt-

auswärts durchgehend bequem und sicher mit dem Rad befahrbar sein. Konflikte mit zu Fuß gehenden auf dem vorhandenen schmalen gemeinsamen Fuß-/Radweg werden vermieden. Während des Verkehrsversuchs erfolgt neben einer Verkehrsanalyse auch eine Evaluation und Befragung der verschiedenen Nutzer. Die gewonnenen Erkenntnisse sollen sowohl in Karlsruhe als auch landesweit auf vergleichbare Situationen übertragen werden können.



Impressum: Kompetenznetz Klima Mobil, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH, Wilhelmsplatz 11, 70182 Stuttgart, klimamobil@nvbw.de