

Wie werden wir in Zukunft in Karlsruhe leben?

Ein enkeltaugliches Karlsruhe

10.April 2014

Räumliches Leitbild Karlsruhe 2015

Planungswerkstatt

Januar – Juni 2014

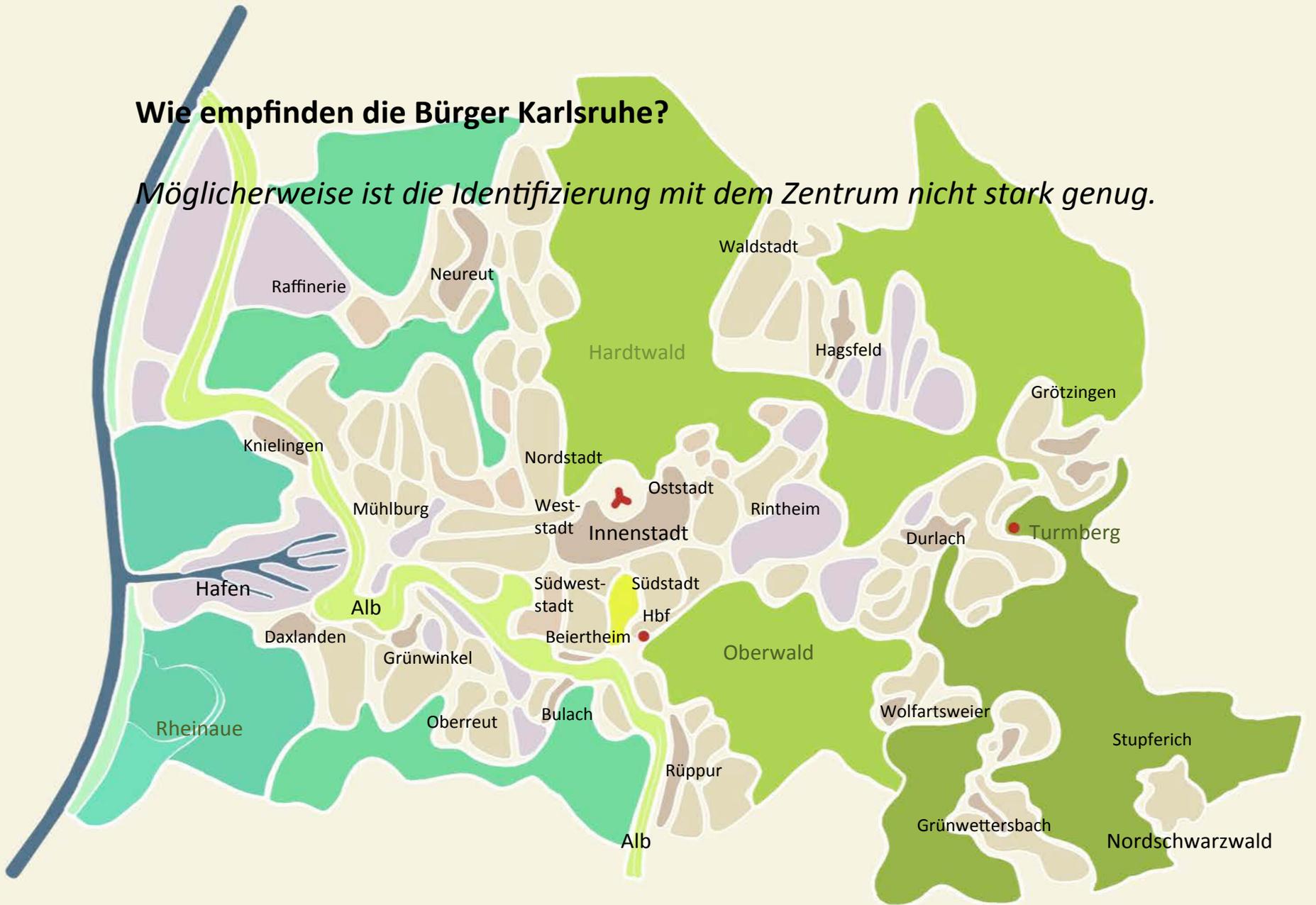


Der Gründungsgedanke als Leitmotiv (Übergang Stadt – Landschaft)

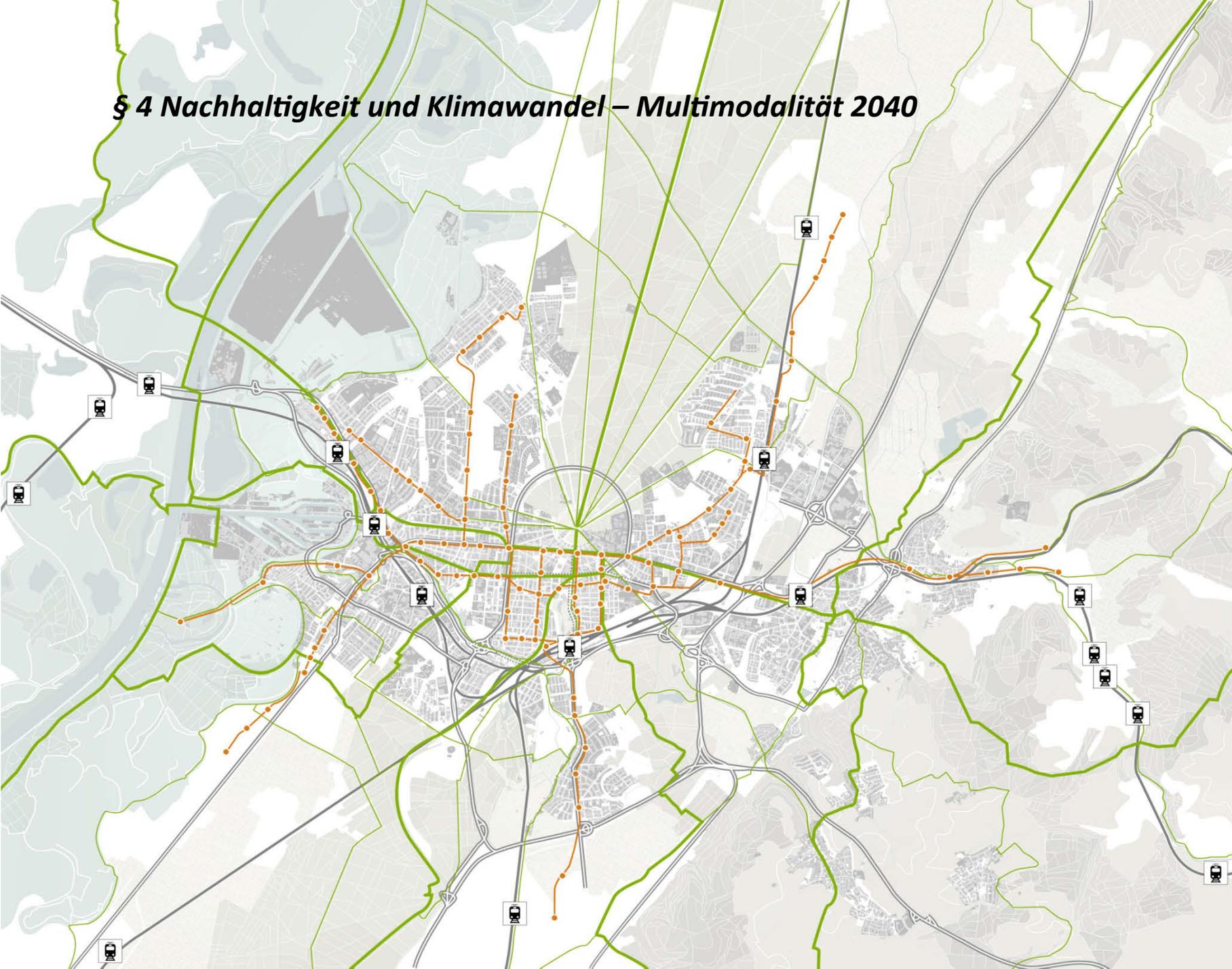
Faszinierend und einzigartig:
Unter einem Baum schlafend erfunden: die Fächerstadt

Wie empfinden die Bürger Karlsruhe?

Möglicherweise ist die Identifizierung mit dem Zentrum nicht stark genug.

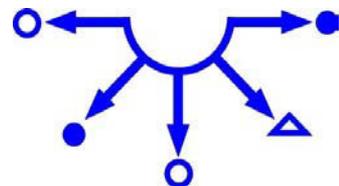
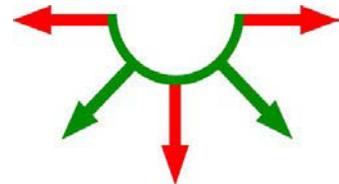
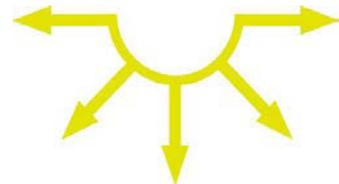
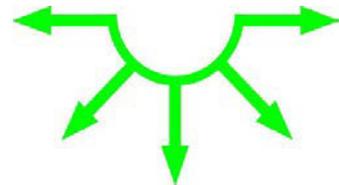
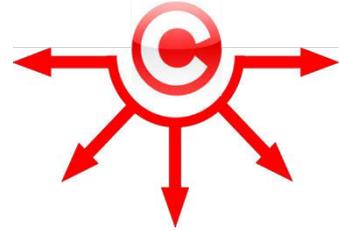


§ 4 Nachhaltigkeit und Klimawandel – Multimodalität 2040



Wirkungsgefüge Mobilität 2040

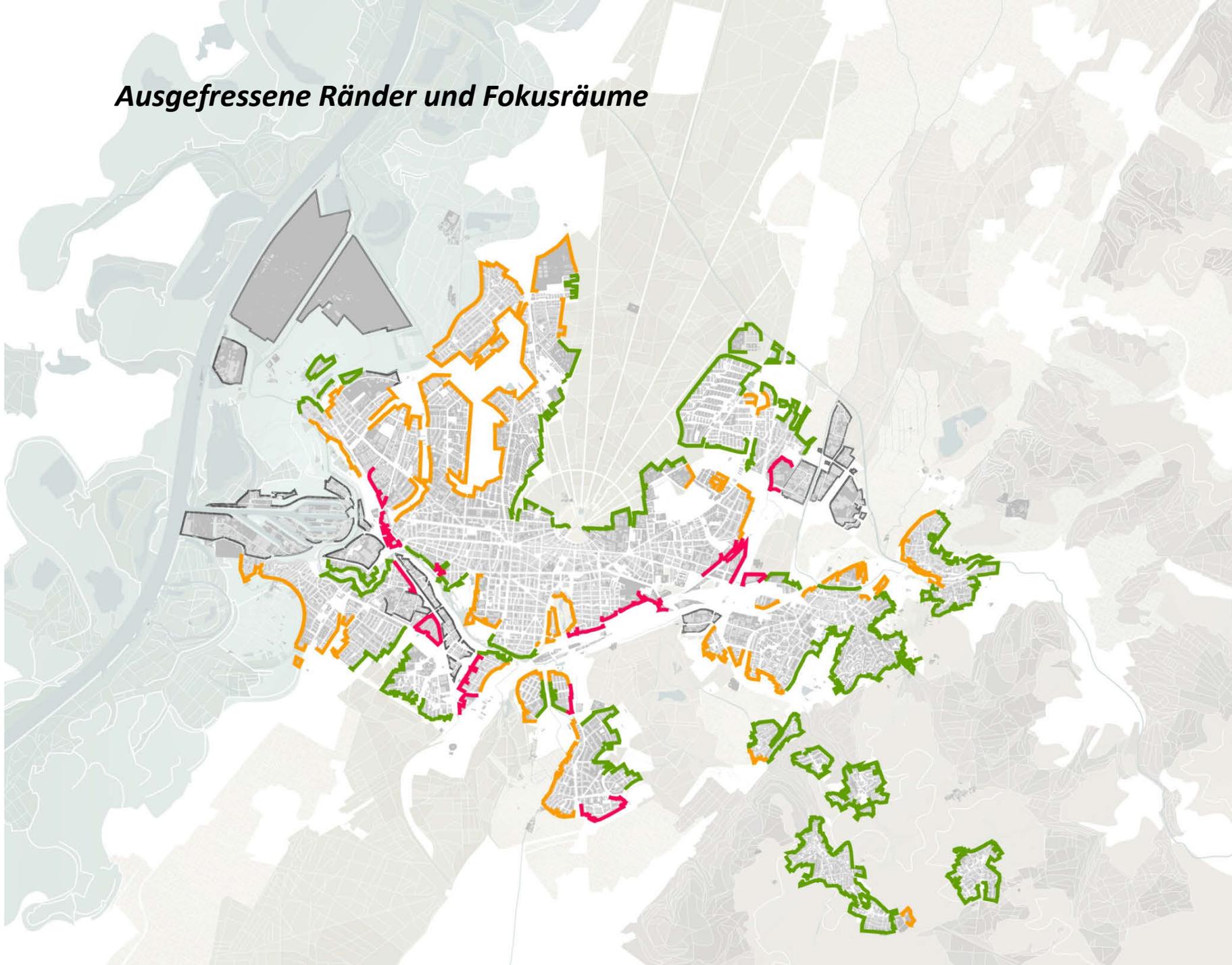
- **Robuste Regeln enkeltauglicher „Homo Karlsruhe“**
 - **Stadt der Mobilitätserlebnisse**
 - Fokus „Zweiklang“
 - Kostenwahrheit
 - Pedelec City: Fahrzeitgarantie
Vorrang für Radschnellachsen
 - Lebensadern – Straßennetz – Menschennetz
 - Verknüpfung schafft Multimodalität



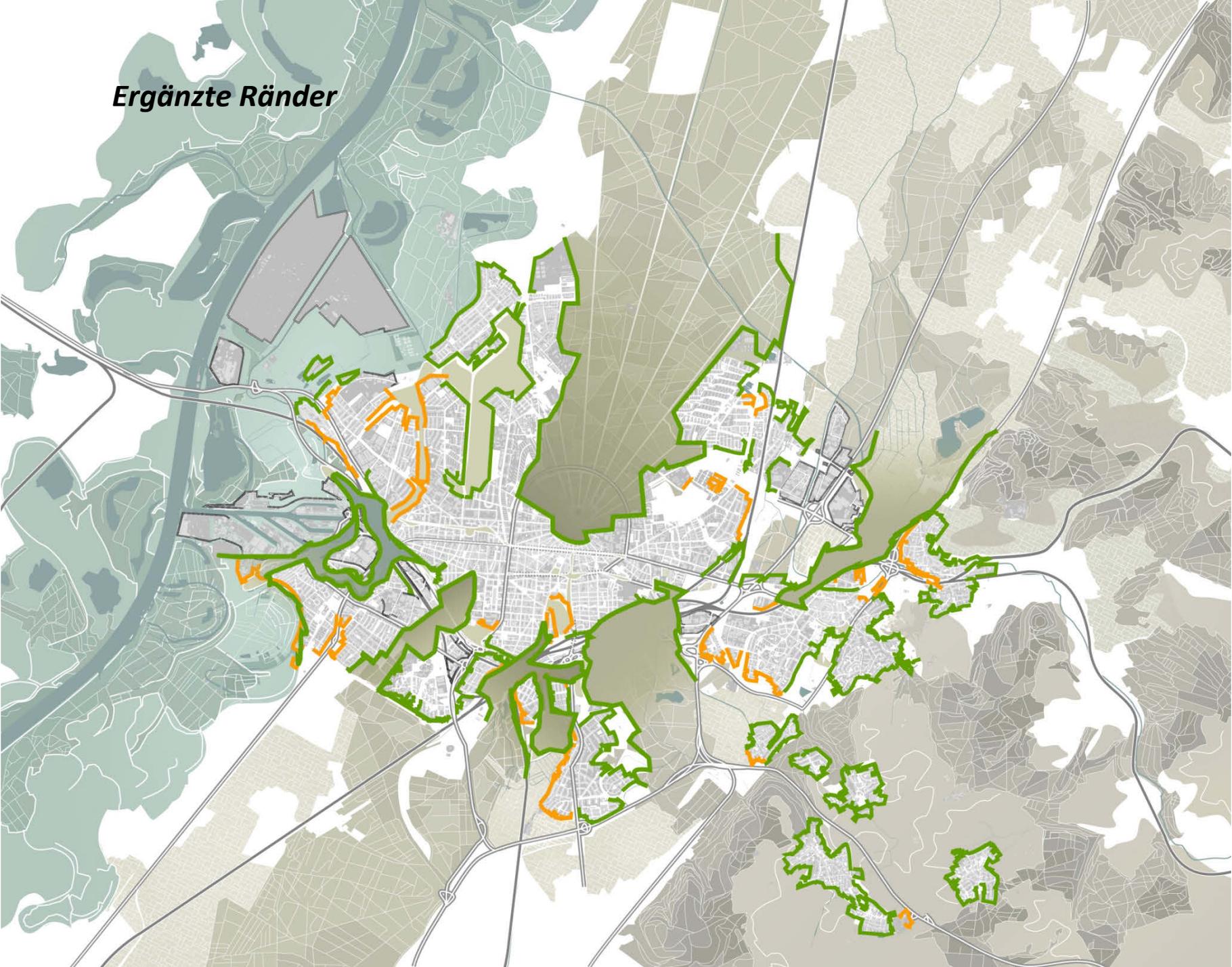
verkehr^{plus}

Prognose, Planung und
Strategieberatung GmbH
Graz • Weimar

Ausgefressene Ränder und Fokusräume



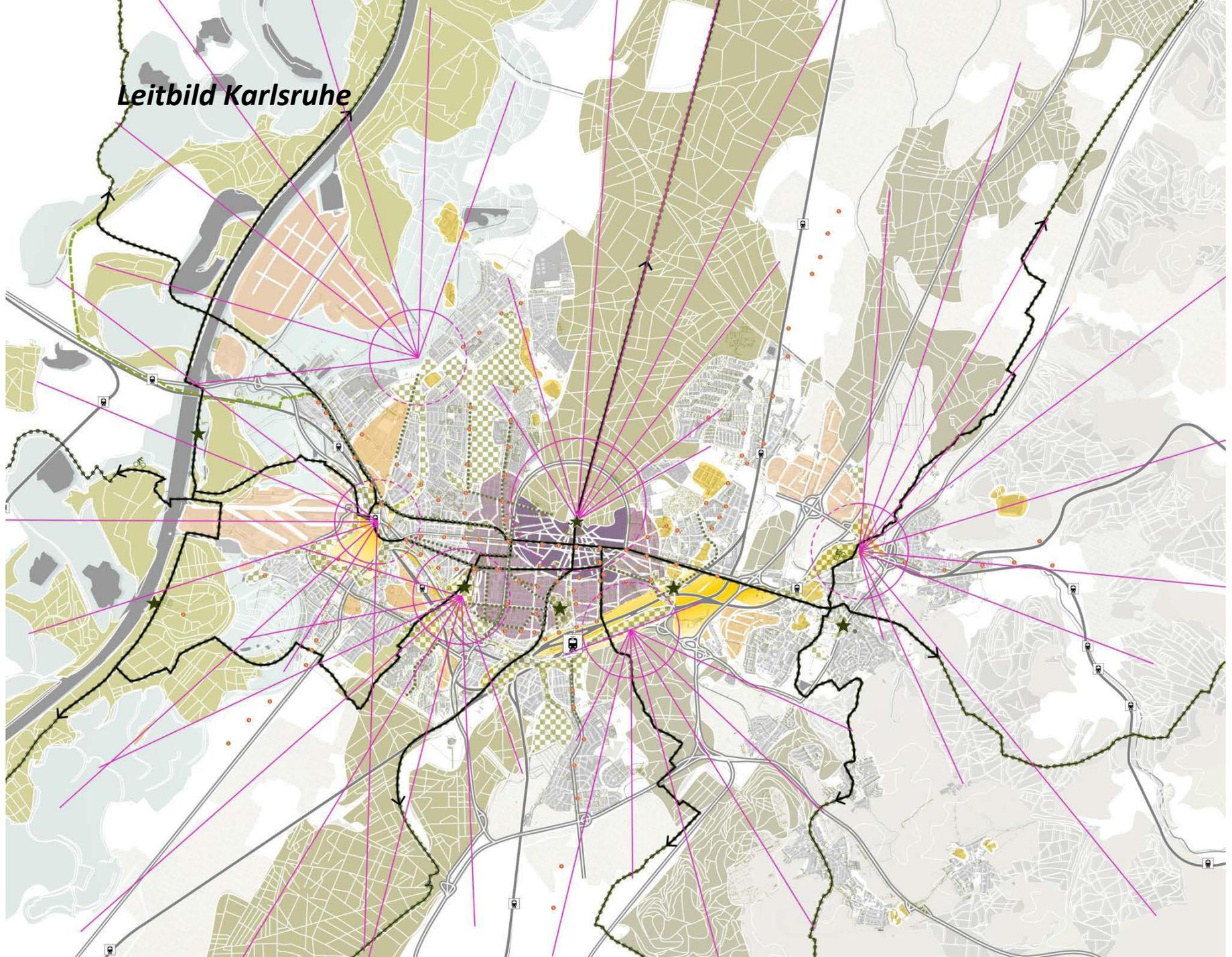
Ergänzte Ränder



§ 6 Robuste Regeln Stadtgestaltung

- 1. Im Sinne des Stadtgründers weiter entwerfen*
- 2. Barrieren und Flächenpotentiale: Südtangente und Kriegsstraße als Chance sehen und aufwerten*
- 3. Verkehrsspaghetti entflechten*
- 4. Die Lage am Hauptbahnhof als multimodalen HUB nutzen*
- 5. Angefressene Ränder*
- 6. „Testfeld für Ideen der Zukunft“, Stadtentwicklung als High Tech Schmiede Karlsruhe sehen*
- 7. Hybrider MIX Programm:*
 - Wohnen Familien und Senioren, experimentell und flexibel, städtische Dichte, Hotelnutzung, Short stay, boarding houses*
 - Büronutzung, Einzelhandel, Markthalle, Großmärkte, Handel, Sauberes, produzierendes Gewerbe*
 - Interface Forschung / Wirtschaft*
- 8. Frischluft und Mikroklima*
- 9. Kühlung der Stadt durch Straßenbäume / Boulevardstadt*

Leitbild Karlsruhe



***Bebauungsstruktur entlang der Radialen von Karlsruhe
Parkanlagen auf den Tunneldeckeln***

